



# 33° EUORADUNO: Vic - Catalogna 9 - 13 aprile

Testo di Massimo Chiusaroli - Foto di M. Chiusaroli e C. C. Catalunya

**M**IL AUTOCARAVANES ES TROBEN A VIC: Così titolava la stampa locale in occasione del 33° Euroraduno tenutosi a Vic dal 9 al 13 di aprile. "Mil" (mille) è stata una cifra un pochino esagerata perché in realtà le autocaravan erano "soltanto" 680, ma vi posso garantire che il colpo d'occhio era davvero impressionante, in particolare per chi non è abituato a cifre simili.



Per entrare nel merito della questione anche quest'anno si è svolto il consueto Euroraduno promosso dalla FICM (Fédération Internationale des Clubs de Motorhomes) e l'Assocampi, che ne fa parte, è stata presente con 4 equipaggi che insieme ai 6 del Camper Club Italia di Bologna formavano una bella rappresentanza italiana.



La parte istituzionale della manifestazione si è articolata in due sessioni. La prima riservata al

direttivo dell'associazione e la seconda allargata a tutti i rappresentanti dei clubs iscritti.



Durante la seconda sessione, oltre alla lettura del bilancio consuntivo e preventivo, si è parlato del progetto di istituire una Camping Card intestata "FICM" da presentare alle strutture convenzionate per usufruire delle agevolazioni concordate e poi di dotare tutti i soci di una targa di riconoscimento da apporre all'interno del parabrezza e che ci identifichi come membri dell'associazione durante i viaggi. Il Presidente della FICM, Ichino Alessandro, ha poi illustrato quanto si sta portando avanti a livello comunitario.



Uno dei problemi dei camperisti è il peso (del

camper naturalmente) correlato al tipo di autorizzazione alla guida. In tutti gli Stati dell'Unione Europea con il normale permesso (da noi patente "B") non si possono superare i 35 q. di peso. La questione è nota a tutti quindi non mi dilungo. La FICM, attraverso i parlamentari che ci rappresentano al Parlamento Europeo, ha presentato a Bruxelles la richiesta di esaminare la questione e modificare, nel modo che riterranno più opportuno, la regola che ci riguarda.

Ma a Vic non si è parlato solo di bilanci, progetti e regolamenti: ci siamo anche divertiti un mondo.

Quest'anno a farsi carico dell'onere dell'organizzazione è stato il "Lleure Camper Club Catalunya" rappresentato dall'energica e simpaticissima Presidentessa Carmen Xicola la quale credo abbia scoperto il segreto del moto perpetuo, infatti era sempre presente ovunque e comunque pronta a risolvere in prima persona o tramite i suoi collaboratori ogni problema che si fosse presentato.

L'organizzazione è stata perfetta: dal giorno dell'arrivo con la sistemazione e suddivisione per nazionalità e per clubs all'assistenza giornaliera, le persone incaricate hanno mostrato disponibilità e gentilezza straordinarie. Noi dell'Assocampi sappiamo bene per esperienza diretta quanto ciò sia difficile ma vi posso garantire che sono stati veramente all'altezza.

La città di Vic, che ci ha accolto e ospitato nel migliore dei modi, è situata a circa 80 km ad ovest di Barcellona. Si chiamava Ausea, capitale degli Iberi Auseani quando divenne colonia Romana (testimonianza ne è un Tempio del 2° secolo d.C. ben restaurato e alcuni scavi che si stanno eseguendo proprio nel centro città). Attualmente fonda la sua economia sull'industria e sul commercio (concerie, salumifici, ecc.) ma non per questo è priva di attrattive. La Plaça Mayor, per esempio, è di concezione unica. Contornata da portici è completamente in terra battuta e circondata da palazzetti con facciate in stili diversi: barocco, neoclassico, liberty e per finire la "Casa Comm'ella", una follia neogotica che domina il lato sud-occidentale della piazza. Alcuni vicoli tortuosi conducono alla Cattedrale: l'interno è neoclassico con affreschi in oro, nero e rosso eseguiti dal pittore Josep Maria Sert e dall'effetto sconvolgente. Su tutto sveltano i 40 metri del campanile romanico.

Degna di nota la visita al Monasterio de San Pere de Casserres. Si trova 15 Km a sud di Vic ai piedi delle montagne. Si raggiunge attraversando un paesaggio piuttosto arido che sfocia nella profonda valle del fiume

Tar. La costruzione di una diga sul fiume ha isolato il Monastero su una penisola rotonda con tre quarti dei suoi confini a picco sul lago. Lo sfondo dei Pirenei coperti di boschi e di nevi perenni crea un panorama di suggestiva bellezza. Fondato nell'anno 1006 da Ermetruit, viscontessa di Ausonia, fu parzialmente distrutto dal terremoto del 1428 cui seguì un periodo di decadenza fino alla soppressione nel 1528 per mancanza di monaci. Dopo varie vicissitudini fu definitivamente venduto. Andato in rovina è stato acquistato dal governo che lo ha restaurato dando modo ai visitatori di percepirne ancora lo spirito e l'atmosfera mistica.

La giornata si è conclusa con una simpatica serata di gala e dopo aver gustato un ottimo menu chi voleva ha potuto ballare fino a notte inoltrata.

Momento finale e significativo della manifestazione è stato l'ammaina bandiera della FICM con consegna della stessa al club che curerà l'evento il prossimo anno. E' seguita quindi la sfilata dei clubs partecipanti, molti dei quali nei

loro ricchi costumi regionali. Il Presidente Ichino ha chiesto un minuto di silenzio per ricordare i lutti che hanno colpito il nostro Abruzzo proprio in quei giorni. È stato un gesto di grande sensibilità accolto con forte partecipazione da parte di tutti e che ha suscitato in noi Italiani una profonda commozione.

Il raduno di Vic è stato anche l'occasione per rivedere vecchi amici o farne di nuovi come Luigi Bianchi, un nostro connazionale che vive in Francia fin da piccolo e che organizzerà il raduno del 2010 a Colmar in Alsazia. Questo è il vero spirito dei raduni: oltre a confrontarsi su temi comuni concernenti il camperismo per cercare di risolvere i problemi che ne possono derivare, si ha l'opportunità di conoscere gente nuova e cercare di capirne i costumi, le abitudini, i modi di pensare per far sì che ognuno, visitando il Paese degli altri, possa rispettarli e farsi accogliere con simpatia.



Il Presidente Ichino, Presidentessa Carne e il Presidente Federazione Spagnola

Come sempre l'esperienza è stata positiva anche per merito degli amici dell'Assocampi che hanno partecipato e degli amici del Camper Club Italia di Bologna con i quali abbiamo formato una bella "Nazionale". Arriverci a Colmar per tutti coloro che vorranno essere dei nostri.



**TRIGORIA MOTORI**  
SERVIZIO **FIAT**

**TAGLIANDI DI GARANZIA-ELETTRAUTO - GOMMISTA  
ARIA CONDIZIONATA - CAMPER -MOTO**

Via Gianpietro Talamini, 88 - 00128 Roma  
Tel. 06.5060160 - Fax 06.50659396  
e-mail: [trigoriamotori@tiscali.it](mailto:trigoriamotori@tiscali.it)



Sconti dal 10 al 30% a tutti i soci in regola con la tessera

