



La Carelia finlandese

un insolito viaggio immersi nella natura

testo e foto di Giacinto Sciarra

Tagliata fuori dalle rotte che gli affrettati viaggiatori percorrono per raggiungere Capo Nord, la Carelia finlandese viene spesso penalizzata e a torto trascurata dal turismo itinerante.

Il territorio che si estende a nordest di Helsinki fino al confine russo viene anche denominato "la regione dei laghi" ed offre notevoli spunti di interesse sia storici che paesaggistici.

La Carelia è la terra del popolo careliano, che abitava vaste aree dell'Europa settentrionale, di importanza storica per la Finlandia la Svezia e la Russia. È attualmente divisa tra la Repubblica di Carelia e l'Oblast di San Pietroburgo in Russia, e le regioni finlandesi della Carelia meridionale e settentrionale.

Sbarchiamo a **Helsinki** provenendo da Tallin e da qui ha inizio il percorso che ci porterà all'interno della vasta regione dei laghi.

Lungo la costa meridionale della Finlandia si percorre l'ultimo tratto della strada del Re.

Questa via, che nel passato costituiva la cerniera di congiunzione tra le zone occidentali e quelle orientali dell'impero svedese, parte da Bergen, attraversa Oslo e Stoccolma giungendo a Mariehamn nelle Isole Åland, e prosegue tagliando l'arcipelago fino a Turku e da qui corre tra le aree della costa meridionale per toccare Vyborg e terminare a San Pietroburgo.

Uscendo sulla statale 7 da Helsinki raggiungiamo **Porvoo**, la prima cittadina che si incontra verso est e merita senz'altro una visita. È una città molto antica dal fascino incomparabile, con le sue case in legno, le sue botteghe di artigiani, i suoi vicoli antichi.

Proseguendo verso il confine con la Russia incontriamo **Hamina**. La città venne costruita nel 1653 sotto il dominio svedese.

Dalla piazza centrale si dipartono 8 viali verso le 2 arterie periferiche. Bastioni settecenteschi e fossati segnano i confini del centro abitato e vennero realizzati nel 1722 per proteggere la Svezia dai ripetuti attacchi della Russia.

Risalendo verso nord raggiungiamo **Lappeenranta**, situata nella Carelia del sud e distante poco meno di 250 km da Helsinki. In pratica è la porta della Finlandia verso l'est e da qui parte il canale di Saimaa, lungo 50 km che collega la regione dei laghi interni con il golfo di Finlandia. Dal 1991 il canale è stato aperto anche ai battelli turistici, per cui volendo si può programmare una piacevole crociera che vi porterà fino alla vicina città russa di Vyborg; vi sono inoltre collegamenti giornalieri in treno e in autobus per San Pietroburgo.

Più avanti, immersa nel parco della Corona, una delle prime aree

protette della Finlandia, visitiamo **Imatra** distante solamente 7 km dalla città di Svetogorsk che è in territorio russo; questa zona è conosciuta per le impetuose rapide di Imantronkoski, formate dal vorticoso corso del fiume Vuoksi che attraversa la città (apertura



Kerimäki: chiesa in legno

delle chiuse, 15 giugno – 15 agosto). Nel periodo estivo, esperte guide locali organizzano escursioni guidate alle rapide e battute di pesca al salmone.

Proseguendo con la statale 6 verso nord si arriva a **Savonlinna**. Posta nel cuore della regione del lago di Saimaa, la città è costruita su tante isole disposte intorno al castello medioevale di Olavinlinna, tra i meglio conservati di tutta l'Europa settentrionale.

Nei pressi della città è opportuno sostare brevemente a **Kerimäki**, piccolo villaggio, dove si trova una chiesa in legno, costruita nel 1842 e considerata la più grande del mondo, in grado di contenere fino a 3400 posti.

Il nostro viaggio prosegue poi in direzione di **Joensuu**, il capoluogo della Carelia del nord, dove sul vicino monte Koli si ha la possibilità di ammirare lo splendido paesaggio del lago Pielinen, unanimemente riconosciuto come il panorama nazionale finlandese.

E' il punto più settentrionale della Carelia da noi raggiunto.

Ormai siamo al giro di boa e puntiamo verso **Kuopio**, la più grande città della Finlandia orientale conosciuta per le sue imbarcazioni da crociera, tanto da essere chiamata la città dei battelli. Appena fuori dal centro di Kuopio vi è una delle più caratteristiche

costruzioni dell'intera Finlandia, la torre di Puijo, la cui terrazza panoramica si trova a 224 m di altezza sul livello del lago Kallavesi; dalla torre girevole alla cui sommità vi è un ristorante, si può godere di un ampio panorama a mosaico composto da laghi blu e isole verdi, uno degli scenari lacustri sicuramente più suggestivo di tutto il paese.

Superata rapidamente la città di **Jyväskylä**, posta sulle sponde settentrionali del lago Päijänne e **Lahti**, uno dei principali centri finlandesi per gli sport invernali, giungiamo nella capitale dove ci attende il traghetto della Viking Line che in circa due ore e mezza ci riporterà a Tallin.



Savonlinna: il castello

Conclusioni

Un viaggio consigliato soprattutto agli amanti della natura che in questa regione trova la sua espressione più sublime: il verde delle sue immense foreste di pini, di abeti, di betulle e l'azzurro dei suoi diecimila laghi in un ambiente di assoluto relax, dove i silenzi profondi sono un valido rimedio per chi vuole fuggire dal caos e dalla vita frenetica delle nostre città.



Finlandia: paradiso dei pescatori

Info

Nessun problema per il pernottamento libero e comunque numerosi, di ottima qualità e ben segnalati sono i campeggi presenti su tutto il territorio finlandese:

Helsinki Camping Rastila - *Karavaanikatu 4, Helsinki*

Lappeenranta Camping Huhtiniemi - www.huhtiniemi.com/englant/camping.htm

Koli Camping Future Freetime - www.futurefreetime.fi

Kuopio Camping Rauhalhti - www.rauhalhti.com

Lahti Camping Mukkula - www.mukkulacamping.fi



Itinerario