

LA BATTERIA QUESTA SCONOSCIUTA

Cominciamo con il dire che esiste una risposta costruttiva per ogni necessità di applicazione. Partendo dalla richiesta di energia, cerchiamo la batteria più idonea al caso specifico. Si rende necessario classificare le famiglie di accumulatori.

1. BATTERIA PER AVVIAMENTO

è senza dubbio la più comune. Viene impiegata per l'avviamento del motore a scoppio e serve ad imprimere al motorino la forza necessaria, oltre a supportare tutte le altre utenze dell'auto. L'alternatore provvederà a compensare l'energia richiesta. In questo caso, per l'avviamento motore che avviene normalmente nei 2"- 5", la batteria non subisce una scarica rilevante.

La gamma di scelta è vastissima. Nella sostituzione, è consigliabile utilizzare la tipologia equivalente all'originale, salvo necessità specifiche di impiego per climi estremi o motori particolarmente compressi. Esistono, infatti, batterie con dimensioni di ingombro equivalenti all'originale, che garantiscono prestazioni maggiori oltre il 30% ed oltre.

2. BATTERIE STAZIONARIE

per i servizi vengono impiegate negli impianti di illuminazione, riscaldatori, frigo e tutto ciò che richiede una erogazione continua di energia. Sono



batterie che, a differenza di quella d'avviamento, subiscono continui cicli di carica e scarica, anche profondi; la particolare progettazione di queste batterie soddisfano infatti, le necessità di questi specifici utilizzi. Esistono, di questa famiglia, BATTERIE ERMETICHE IN "AGM" costruite con gli elementi immersi nell'elettrolito. Risultano particolarmente indicate per i servizi nautici e camperistici in virtù della loro particolarità costruttiva, oltre che rispondere alla normativa vigente per l'installazione di accumulatori in celle abitative per l'assenza di libere esalazioni. La batteria AGM sta trovando sempre più consensi anche per la sua capacità di tollerare picchi temporanei di corrente oltre i 14,2 - 14,4 Volts.

BATTERIE ERMETICA AL "GEL"

Gli elementi di questa batteria sono immersi in un elettrolito gelificato.



L'unica regola fondamentale per questo specifico prodotto è tenere sotto controllo gli impianti di ricarica evitando di superare i 14,4 Volts altrimenti avremmo l'essiccazione del gel e quindi il mancato passaggio di ioni dalla piastra positiva a quella negativa per riprodurre elettricità; usando questa accortezza nel controllo, resta un prodotto dalle prestazioni più che ottimali.

3. BATTERIA TRAZIONE

è indicata nel caso di prestazioni particolarmente impegnative. Viene sottoposta al massimo sforzo per produrre energia utile per il movimento: dal piccolo monopattino elettrico, al motore elettrico di una imbarcazione, al classico muletto per lo scarico e il carico delle merci.

Esiste nella versione ermetica AGM o Gel, prevalentemente in monoblocchi da 2 Volts al fine di ottenere il voltaggio e amperaggio desiderato. Fatta questa rapida carrellata sulle famiglie degli accumulatori passiamo a verificare la batteria per i servizi del nostro camper o per servizi nautici. Nella scelta di una batteria stazionaria, seguiamo alcune indicazioni essenziali, rispondendo a pochi semplici dati tecnici:

- Calcolare il carico elettrico di ogni utenza e dividerlo per il voltaggio (12 Volts): si ottiene il consumo in A. che moltiplicato per il numero di ore utilizzate, vi darà la capacità richiesta in Ah. Aumentando la capacità richiesta di un indice di sicurezza pari a 1.5, otterremo la copertura totale.

