

Bollini blu in Germania

Il "Bundesverkehrsministerium" (Ministero federale dei Trasporti della Germania) dal 1° gennaio 2008 ha reso obbligatoria la circolazione con appositi "bollini" (Feinstaubplakette) nelle città di Berlino, Colonia ed Hannover e dal 1 marzo Stoccarda, Töbinga, Mannheim, Reutlingen, ecc. Entro il 2010 sarà esteso a tutte le grandi città e parchi nazionali.

Si tratta di tre adesivi colorati (Schadstoffgruppe): ROSSO con il numero 2, per i veicoli EURO 2, soggetto a varie restrizioni; GIALLO con impresso il 3 e quella verde con il 4, indicanti i motori EURO 3 ed EURO 4, (Schadstoffgruppen 3+4) che possono percorrere le zone ambientali autorizzate; la placchetta dell'EURO 1 (Schadstoffgruppe 1) pur essendo contemplata, non esiste perché è fatto esplicito divieto di transito oltre il segnale di divieto a tutti i mezzi EURO 1 (generalmente, veicoli fabbricati tra il 1992 ed il 1997).

Dette placchette sono in vendita, in Italia, presso il centro DEKRA Revisioni della vostra residenza (sito: www.dekraitalia.it/home). Il prezzo al pubblico è di € 18,00.

Area di sosta Porto Badino - Terracina

A seguito di incidenti anche gravi e ad abusi di sosta prolungata da parte di alcuni "camperisti", la Capitaneria di porto ha posto il divieto assoluto di sosta camper sulla banchina (peraltro senza protezione). Restano 5/6 posti camper lato interno ma sempre occupati da "camperisti".

G. Reggiani

Un caloroso ringraziamento

E' dalle pagine della nostra rivista che mi è gradito far giungere agli amici soci del Club Alto Lazio ed in particolare al vice presidente sig Leonardo Bazzoffia un caloroso ringraziamento per l'invito a partecipare al loro II° raduno che si è svolto il 30 maggio a Corchiano, l'antica Fascennium, in un festoso clima di amicizia e speranza di una reciproca collaborazione.

Colgo l'occasione per ringraziare sia il Sindaco dr. Battisti per l'accoglienza e il dr. Martini, Vicesindaco, per la disponibilità ad illustrare con parole semplici, ma nel contempo piene di contenuti le bellezze artistiche della sua cittadina.

Un apprezzamento va pure a tutti i corchianesi che si sono prodigati per il successo dell'infiorata, un tappeto di fiori che si dilunga per tutto il paese e su cui passa la processione.

Non poteva neppure mancare un ringraziamento agli amici del WWF che ci hanno accompagnato nelle escursioni nell'oasi faunistica corchianese dove tra le piante e gli animali del bosco non potevano mancare quei reperti storici risalenti ai primi abitatori del luogo i falisci e dove i romani (241 a.C.) hanno lasciato ampie tracce della loro presenza, tra le quali la "via amerina" che dalla Valle del Baccanale giungeva ad Amelia.

Gaetano Rossi

ISVAP: modifiche in materia di attestazione stato di rischio nelle RC auto

L'ISVAP - Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di interesse collettivo, con il Provvedimento n. 2590 dell'8 febbraio 2008 (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 45 del 22 febbraio scorso), ha reso noto di aver modificato il Regolamento n. 4 del 9 agosto 2006, in materia di attestazione sullo stato del rischio dei contratti R.C. auto.

Tra le novità introdotte dal provvedimento evidenziamo il fatto che le imprese di assicurazioni non possono applicare alcuna variazione di classe di merito senza aver accertato l'effettiva responsabilità del contraente, individuata nel responsabile principale del sinistro, secondo la liquidazione effettuata in relazione al danno.

Ai fini dell'eventuale variazione di classe (conseguenza di più sinistri), è stato stabilito che, qualora non sia possibile accertare la "responsabilità principale", oppure, in via provvisoria in caso di liquidazione parziale -, la responsabilità sia computata pro quota in relazione al numero dei conducenti coinvolti.

Secondo quanto stabilito dall'INSVAP, la cd. "responsabilità principale" (nel caso in cui il sinistro veda coinvolti due veicoli) è la responsabilità prevalente attribuita a uno dei conducenti, mentre, per i sinistri con più di due veicoli coinvolti, la responsabilità principale ricorre nei casi in cui a uno dei conducenti sia attribuito un grado di responsabilità superiore a quello posto a carico degli altri conducenti.

Infine, è stato stabilito che in presenza di concorso di colpa paritario, nessuno dei contratti relativi ai veicoli medesimi subirà l'applicazione del malus e che la corresponsabilità paritaria darà luogo ad annotazione del grado di responsabilità nell'attestato di rischio ai fini dell'eventuale peggioramento della classe di merito in caso di successivi sinistri a carico dello stesso conducente.

(Data: 02/03/2008 - Autore: Cristina Matricardi)