

Ma serve la ruota di scorta?

Testo di Mauro Santececca

I costruttori di camper hanno iniziato a commercializzare i loro mezzi senza fornire più la ruota di scorta e tutti gli attrezzi necessari per la sostituzione. Resta difficile capire il vero motivo di questa decisione che sembrerebbe risalire non a scelte economiche ma alla necessità di risparmiare peso e spazi.

La nostra Associazione riceve continue richieste di chiarimenti dagli acquirenti di nuovi camper, con una distinzione: è soprattutto il camperista esperto che si pone il problema mentre il neofita sembra ignorarlo e questo è motivo di preoccupazione.

Abbiamo allora deciso di approfondire l'argomento e di effettuare un'indagine intervistando le diverse realtà che sono coinvolte nel settore per cercare di arrivare ad una conclusione: **E' UN PROBLEMA O NO?**

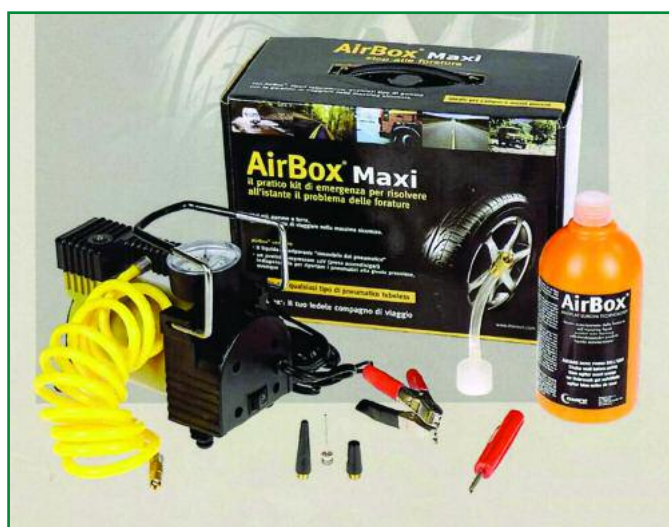
Vediamo innanzi tutto come i costruttori hanno deciso di risolvere il caso di una foratura.

Al posto della ruota di scorta fornisco un "Kit" di riparazione composto da una bomboletta che inietta un liquido nel pneumatico. In alcuni casi anche un piccolo compressore.

La sola lettura delle istruzioni d'uso allegate a questo "Kit" informa come la riparazione, oltre a non essere in ogni caso definitiva, è condizionata da alcune situazioni oggettive: il foro non deve avere un diametro più largo di 4mm sul battistrada e sulla spalla del pneumatico, non è possibile riparare lesioni sui fianchi ed in caso di danni al cerchio.

LA MOTORIZZAZIONE CIVILE che omologa gli autoveicoli, precisa che i camper sono classificati come autoveicoli M1 ad uso speciale e che non esi-

ste alcuna norma contenuta sia nel Codice della Strada (vedi art. 72) che nelle Direttive Europee, che considera la ruota di scorta come accessorio obbligatorio, non può, pertanto, esimersi dal concedere l'omologazione.



La **PIERGENTILI TYRE 2000**, un'importante organizzazione romana che opera a tutto campo nel settore incluso il servizio per i TIR, commenta:

"Questo fenomeno è già iniziato con alcune marche di autovetture. La nostra esperienza ci dice che gli automobilisti sono in difficoltà quando devono usare il Kit di montaggio. Preferiscono acquistare una ruota di scorta e tornare ai vecchi sistemi. Tale problema mi sembra ancora più consistente per un camperista considerando il peso del veicolo e le dimensioni del pneumatico. Da considerare poi che in caso di foratura il conducente, quando avverte il danno, ha già percorso un tratto di strada, e molto spesso, deve percorrere un altro tratto per non fermarsi sulla carreggiata e trovare un luogo di sosta sicuro. A questo punto un mezzo di 35 q.li ha danneggiato irreparabilmente il pneumatico. Condividiamo quindi la scelta di acquistare una ruota di scorta."

Il **"CAPO OFFICINA"** del Concessionario, cioè quel signore al quale ci affidiamo per risolvere tutti i problemi del nostro mezzo prima di una partenza, concorda con questa versione ed aggiunge *"il camper per sua natura è un mezzo destinato anche a percorrere tratti sterrati alla ricerca di sistemazioni per soggiornare, è possibile quindi prendere qualche sasso e rovinare il fianco del pneumatico. Inoltre dobbiamo prendere atto che molti mezzi non vengono più forniti con il cestello per custodire la scorta, pertanto, anche se si acquista una ruota dove è possibile alloggiarla se non si ha il garage?"*

ASSOCAMPI forte dell'esperienza di un elevato numero di soci che viaggiano da molti anni in Europa ed oltre,

in tutte le condizioni ambientali e meteorologiche possibili, fa sue queste preoccupazioni. Ritiene che la mancanza della scorta comporti una minore sicurezza per il camperista e per la sua famiglia sia durante la marcia, nel caso di una riparazione precaria effettuata con il Kit, che in caso di sosta forzata in una posizione obbligatoria ma non idonea, quando la riparazione è impossibile. Cosa fa il camperista allora? Abbandona la famiglia e va alla ricerca di un nuovo pneumatico?

CONCLUSIONE

La mancanza della ruota di scorta è certamente un problema anche se le forature sono oggi statisticamente meno probabili! Sperare in una inversione di tendenza da parte dei costruttori di camper ci sembra ingenuo e molto poco probabile.

Consigliamo allora, a chi acquista un nuovo mezzo, di considerare tale problema tra quelli prioritari da risolvere