



ATTENZIONE AI PNEUMATICI!

Il nostro "treno di gomme" durante la stagione estiva è sottoposto a condizioni di lavoro spesso eccezionali, sia per l'alta temperatura ambientale, sia per

quella del manto stradale che con i raggi del sole può raggiungere livelli proibitivi.

Da qui la necessità di controllare costantemente la pressione e lo stato di usura



per evitare sorprese che possono produrre effetti negativi per la sicurezza nostra, di terze persone e non ultimo del veicolo.

L'attenzione che riserveremo ai nostri

pneumatici non sarà mai eccessiva, perché ad essi è affidata buona parte della nostra tranquillità di guida.

E' buona norma prima di mettersi in viaggio, soprattutto quando questo sarà il nostro "lungo viaggio" (che in linea di massima viene programmato proprio durante il periodo estivo), effettuare un accurato controllo dei battistrada, che oltre a risultare entro le misure di sicurezza previste, dovranno essere integri, senza crepe né protuberanze: attenzione alle zone non visibili!

Se ci fidiamo della nostra esperienza maturata attraverso gli anni, potremo eseguire noi stessi questi controlli, altrimenti dovremo recarci da un gommista di fiducia

per un'accurata verifica.

Massima attenzione all'irregolare rotolamento delle ruote che produce il caratteristico effetto di trovarsi alla guida su una superficie ondulata.

La causa può essere di due ragioni, la prima dovuta a un prolungato fermo del veicolo, durante il quale si è verificato uno schiacciamento della zona di appoggio della ruota sul terreno, condizione che può essere reversibile, perché il normale uso del mezzo riporterà il pneumatico alle condizioni normali.

La seconda, più seria, produce lo stesso effetto descritto, causato questa volta dallo scollamento dei teli, che può provocare lo scoppio del pneumatico con conseguenze imprevedibili.

Un inconveniente insolito può essere quello di ritrovarsi con un grosso sasso tra le due ruote gemellate del retro-treno.

Come ci si accorge che ci troviamo in questa sconveniente situazione?

Si avvertirà anche in questo caso un rotolamento irregolare dei pneumatici e se il sasso è di dimensioni notevoli può provocare lo spostamento delle spalle dei due pneumatici interessati con perdita di pressione e conseguente afflosciamento, inevitabilmente avvertito da chi si trova alla guida.

In quest'ultimo caso consiglio di raggiungere al più presto un centro attrezzato che possa provvedere alla rimozione del sasso e verificare la giusta pressione dopo l'intervento.

E come sempre... buon viaggio!