

di Giuseppe Truini



**N**el 1991 la comunità europea ha emanato una serie di Direttive sulle emissioni inquinanti dei veicoli, stabilendo quattro categorie di appartenenza: Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4.

Nei casi in cui le centraline di rilevamento dei centri abitati misurano valori eccedenti la norma, le amministrazioni comunali possono imporre alcuni provvedimenti di sicurezza per il traffico, come per esempio la circolazione a targhe alterne o il blocco totale alla circolazione stessa.

Possono essere esclusi da questi provvedimenti i veicoli "più puliti" o per meglio dire quelli che rispondono ai criteri di omologazione definiti dalla normativa europea "Euro 4".

Per individuare la normativa europea a cui risponde il nostro camper, occorre verificare sulla carta di circolazione (libretto) la Direttiva indicata.

### Dove guardare sul libretto

vecchio tipo: l'indicazione della normativa europea si trova in basso nel riquadro 2;

nuovo tipo (a sviluppo verticale): l'indicazione della normativa europea si trova nel riquadro 2 lettera V.9 e spesso è integrata con una specifica nel riquadro 3.

### Normative

Pre-Euro 1: indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel". Questi veicoli sono stati i primi ad essere colpiti da eventuali provvedimenti di limitazione;

Euro 1: indica conformità alla direttiva 91/441 e per i "veicoli commerciali leggeri" alla direttiva 93/59. Ha introdotto l'obbligo per la casa costruttrice di monta-

re la marmitta catalitica e di usare l'alimentazione a iniezione. E' in vigore dal 1993;

Euro 2: indica conformità alla direttiva 94/12 e per i "veicoli commerciali leggeri" alla direttiva 96/69. La normativa ha richiesto modifiche anche sui diesel. È in vigore dal 1996;

Euro 3: indica conformità alla direttiva 98/69. In vigore dal 2000, relativa all'ulteriore diminuzione delle emissioni, è obbligatoria per fabbricazioni dopo il 1 gennaio 2001. Possibilità di immatricolazioni nel 2001 con fabbricazioni nel 2000 e quindi prive di EURO 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo, per cui alcune immatricolazioni effettuate prima del 2001 rispettano l'EURO 3;

Euro 4: indica conformità alla direttiva 98/69B ed è obbligatoria dal 1 gennaio 2006.

### Norme Direttive comunitarie

Norma Euro 1: - 91/441 CEE - 91/542 CEE (punto 6.2.1.A) - 93/59 CEE

Norma Euro 2: - 91/542 CEE (punto 6.2.1.B) - 94/12 CEE - 96/1 CEE - 96/44 CEE - 96/69 CE - 98/77 CE

Norma Euro 3: - 98/69 CE - 98/77 CE (rif. 98/69 CE) - 1999/96 CE - 1999/102 CE (rif. 98/69 CE) -

2001/1 CE (rif. 98/69 CE) - 2001/27 CE - 2001/100 CEA - 2002/80 CEA - 2003/76 CEA

Norma Euro 4: - 98/69 CE B - 98/77 CE (rif. 98/69 CE B) - 1999/96 CE B - 1999/102 CE (rif. 98/69 CE B) -

2001/1 CE (rif. 98/69 CE B) - 2001/27 CE B - 2001/100 CE B - 2002/80 CE B - 2003/76 CE B

Nota: il veicolo rientra nella classe di omologazione Euro 4 solo se la Direttiva di riferimento è accompagnata dalla lettera B.

L'argomento è senza dubbio complesso, spero comunque di aver fornito informazioni utili per individuare la Direttiva a cui risponde l'autocaravan.

E come sempre... buon viaggio!

