



UN RIFORNIMENTO SBAGLIATO: BENZINA INVECE DI GASOLIO

Nella mia lunga carriera tecnica, da anni vicina ai camperisti, ho ricevuto più di una telefonata nella quale mi si chiedeva quale provvedimento prendere dopo un rifornimento effettuato con la benzina invece del gasolio. A raccontarla così, sembra di parlare di camperisti (e non solo) sbadati ed incapaci, ma ad un servizio "fai da te" si può cadere in questa disattenzione, impugnando con decisione la pistola sbagliata e mettendo benzina al posto del gasolio. A parte ogni battuta che può nascere spontanea leggendo queste righe, vi assicuro che personalmente pongo un particolare impegno in questa operazione di routine, che si ripete con una certa frequenza quando si viaggia. Da ricordare che in alcuni paesi entrati recentemente nell'Unione europea, non sempre esiste una differenza tra erogatori di benzina e di gasolio, pertanto l'errore può essere ancora più facile. Permettetemi quindi qualche suggerimento pratico da adottare.

Anzitutto, osservando la base della colonnina di distribuzione e la zona dove ci fermiamo per rifornirci, quella del gasolio si presenta sempre "sporca" ed oleosa perché il gasolio non è volatile, pertanto le piccole quantità fuoriuscite durante altri rifornimenti non evaporano come accadrebbe se fossero di benzi-



na, al contrario molto volatile. Altro aiuto visivo viene dalle pistole d'erogazione di colore e dimensioni diversi. In ultimo, ma dovrebbe essere la prima osservazione da fare, ci devono guidare le scritte, "Benzina" e "Gasolio", ed ancora il prezzo dei due differenti prodotti. Ma se a dispetto di tutto, abbiamo messo benzina in un motore diesel, ecco alcuni suggerimenti per i diversi casi.

Se fortunatamente ci accorgiamo dell'errore dopo aver messo una quantità di benzina di circa cinque litri, possiamo lasciar correre, riempiendo però a "pieno" il serbatoio di gasolio.

Oltre una quantità di cinque litri immessa erroneamente nel serbatoio, gli effetti negativi si presentano purtroppo gravi: occorre eliminare la metà della quantità presente nel serbatoio, aggiungere mezzo litro d'olio lubrificante e fare il "pieno". Soltanto così possiamo poi rimettere in moto il motore.

Nel peggiore dei casi, cioè dopo aver fatto per sbaglio un "pieno" di benzina nel serbatoio del gasolio, non dobbiamo mettere assolutamente in moto il motore, ma trainare il mezzo alla più vicina officina, facendo svuotare completamente il serbatoio, riempiendolo poi normalmente con gasolio, prestando più attenzione per i prossimi rifornimenti.

E come sempre... buon viaggio e... attenzione alle "pistole"!

