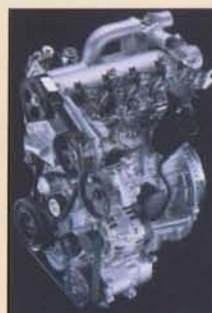




Difetti del motore: loro cause e rimedi da adottare (seconda parte)

Tornando sull'argomento come avevo promesso, tratteremo altri difetti che si possono verificare sui motori, indicando criteri di diagnosi e interventi da effettuare.

DIFETTI	CAUSE	RIMEDI
PERDITE DI OLIO	1) TRAFILAGGI DALLA COPPA DELL'OLIO 2) PARAOLI ANT. / POST. 3) COPERCHIO PUNTERIE	SOSTITUIRE GUARNIZIONE DI TENUTA SOSTITUIRE SOSTITUIRE GUARNIZIONE DI TENUTA
CIGOLIO PARTE ANT. MOTORE	1) CINGHIA TRAPEZOIDALE LENTA 2) CUSCINETTI ALTERNATORE 3) SEDI DELLE PULEGGE CONSUMATE	REGOLARE LA TENSIONE SOSTITUIRE SOSTITUIRE PULEGGE
PUNTERIE RUMOROSE	1) VALVOLE LENTE 2) USURA BILANCIERI 3) USURA ALBERO BILANCIERI 4) USURA ALBERO A CAMME	REGISTRARE SOSTITUIRE SOSTITUIRE SOSTITUIRE
FORTE RUMORE PARTE ANT. MOTORE	1) POMPA ACQUA FUORI USO 2) CUSCINETTO TENDI CINGHIA SEMIGRIPPATO	SOSTITUIRE SOSTITUIRE
ECESSIVO BATTITO DEL MOTORE	1) USURA DELLO SPINOTTO 2) USURA DELLE BRONZINE 3) SCAMPANAMENTO DEL PISTONE	REVISIONARE IL MOTORE
ASSENZA DI COMPRESSIONE	1) USURA FASCE ELAST. O DEI CILINDRI 2) USURA SEDI DELLE VALVOLE 3) GUARNIZIONE TESTA BRUCIATA	SOSTITUIRE FASCE / ALESARE CILINDRI SMERIGLIARE VALVOLE / SOSTITUIRE SEDI SOSTITUIRE GUARNIZIONE



E' fuori dubbio che le informazioni finora date non hanno la pretesa di indicare come sostituirsi ad un provetto meccanico indicandogli diagnosi e interventi, ma soltanto offrire informazioni che possono permettere una conoscenza migliore della motoristica del nostro mezzo, per non essere del tutto sprovvisti di alcune informazioni sui guasti più evidenti e talvolta seri. Ricordo comunque che una periodica manutenzione, quella suggerita dalle case automobilistiche sul libretto di manutenzione, può allontanare cattive sorprese anche se l'imprevisto può sempre capitare. E come sempre... buon viaggio!