



Un nostro amico: il "baracchino"

Tra le scadenze di fine anno, c'è quella della tassa per il ricetrasmittitore C.B., comunemente chiamato il "baracchino", fedele compagno dei nostri viaggi.

Colgo l'occasione per dire qualcosa su questo utile accessorio presente ormai sulla maggior parte dei nostri mezzi. A chi ne è ancora sprovvisto, consiglio caldamente di "regalarsene" uno. Le lettere C.B. stanno per Citizen Band (Banda Cittadina), cioè la frequenza dei 27 Mhz assegnata dal Ministero delle Telecomunicazioni ai cittadini.

Molti gli apparati C.B. in commercio, la maggior parte con 40 canali in AM/FM, potenza di circa 5 W, portata 3 - 5 km (secondo le condizioni orografiche della zona attraversata) e rispondono a determinati requisiti di omologazione (Cod. P.T. art. 334/punto 8).

Hanno di corredo: un microfono fornito di un pulsante "premere per parlare" con due pulsanti cambia - canali (uno verso i numeri bassi e l'altro verso quelli alti), con funzione identica a quello presente sull'apparato; una manopola per il volume ed un'altra per lo "squelch" (antidisturbo), responsabile spesso della cattiva ricezio-

ne/trasmmissione se regolato troppo "chiuso". Questi i comandi essenziali che possono aumentare nelle versioni più sofisticate, indicate per gli operatori più esperti.



Il montaggio dell'apparato va eseguito da un tecnico qualificato sulla zona centrale della plancia interna per permetterne l'uso anche al passeggero/navigatore. L'antenna può essere montata sul tetto o sul cofano del motore. Uno strumento, il Rosmetro, garantisce l'esatto "adattamento" fra l'antenna ed il C.B. stesso, importante operazione a livello di montaggio, salvo poi effettuare periodici controlli e verifiche.

Per l'uso, ricordo di non occupare il canale 9, destinato alle chiamate d'urgenza, mentre possono essere usati tutti gli altri canali, in AM o FM, ma sempre con discrezione, soltanto per reali necessità con rapide comunicazioni di servizio tra i compagni di viaggio.

Sconsigliato l'uso in galleria per non sovraccaricare l'amplificatore finale. L'ASSO-CAMPI utilizza in genere il canale 16/AM (riserva canale 4), impiegato anche dai TIR (canale 5), i cui conducenti possono inserirsi per consigliare tragitti più rapidi e più veloci o per dialogare con chi viaggia per piacere e non per lavoro. Possono verificarsi anche intromissioni indesiderate da parte di sconosciuti ed in tal caso consiglio di osservare un assoluto silenzio radio in risposta a provocazioni di pessimo gusto.

**E come sempre ...
buon viaggio!**

L'autorizzazione per l'uso va richiesta a:
(Regione Lazio)

Ministero delle Telecomunicazioni Ispettorato Territoriale del Lazio
Sezione III - Ufficio CB/Radioamatori
Viale Trastevere 189 00153 Roma (tel. 06/5803320-06/5815214).

Contributo annuo € 12,00 (indipendentemente dal numero degli apparati) con versamento (Regione Lazio):

c/c PT N°89867006

intestato a: Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato
Sezione di Roma

causale: Versamento al capo XXVI capitolo 2569/06 Anno

Altre info: www.urpcomunicazioni.it