



Sostituzione del liquido refrigerante

Dopo aver trattato il termostato, vediamo come sostituire il liquido refrigerante, la cui funzione è quella di proteggere il motore contro il surriscaldamento, il congelamento e la corrosione. Possiamo intervenire personalmente poiché il lavoro non presenta grosse difficoltà.

Come sempre occorreranno attrezzi adatti, idoneo spazio ed un po' di manualità, altrimenti, affidare il lavoro ad un meccanico di fiducia.

Si consiglia di sostituire il liquido ogni due anni, effettuando contemporaneamente un accurato lavaggio di tutto l'impianto.

A motore freddo, togliere il tappo del vaso di espansione dell'impianto ed aprire il rubinetto posto alla base del radiatore. Scaricare completamente il liquido e con un tubo immettere acqua corrente attraverso il vaso di espansione precedentemente aperto. Attenzione: la quantità di acqua immessa deve essere uguale a quella che fuoriesce dal radiatore. Questa operazione dovrà durare circa un'ora per permettere il lavaggio completo dell'impianto.

Passato questo tempo, mettere in moto il motore per una decina di minuti per consentire il lavaggio anche della pompa. Spegnere il motore e chiudere il rubinetto del radiatore.

Preparare le confezioni di liquido da diluire con acqua per riempire l'impianto secondo la quantità indicata dal

libretto "USO E MANUTENZIONE" (usualmente circa 10 - 11 litri totali).

In commercio si trovano vari tipi di liquidi refrigeranti (tutti altamente nocivi) da diluire a seconda delle temperature ambientali d'impiego: il 50% di acqua con il 50% di liquido offrono protezioni per condizioni d'impiego comuni.

Percentuali di diluizione:

Antigelo	Acqua	Protezione sino a	Punto di ebollizione
20%	80%	- 9°C	+ 105°C
30%	70%	- 18°C	+ 110°C
40%	60%	- 26°C	+ 115°C
50%	50%	- 38°C	+ 120°C

Iniziare il riempimento dell'impianto con una quantità di liquido refrigerante pari al 50% del suo totale, quindi immettere acqua; inserire il restante 50% di refrigerante e riempire completamente l'impianto con acqua.



rubinetto del radiatore



Vaso di espansione

Su alcuni impianti (FIAT DUCATO 1° serie) è presente una valvola di spurgo montata sul vaso di espansione, che occorre aprire, a motore in moto, per permettere la fuoriuscita dell'aria e di eventuali residui; chiudere detta valvola a spurgo completato.

Terminato il lavoro, a motore freddo, regolare il livello del liquido secondo i riferimenti MIN - MAX posti sul vaso di espansione (v. libretto "USO E MANUTENZIONE").

E come sempre buon viaggio!