



## IL TERMOSTATO

**C**on la buona stagione, cominciamo a pensare ai viaggi con brevi spostamenti di pochi chilometri pensando a mete più lontane e se il nostro camper ha riposato a lungo, potremo purtroppo incontrare qualche inconveniente meccanico, come per esempio il cattivo funzionamento del termostato, importante elemento dell'impianto di raffreddamento. Ecco una facile diagnosi alla portata di tutti.

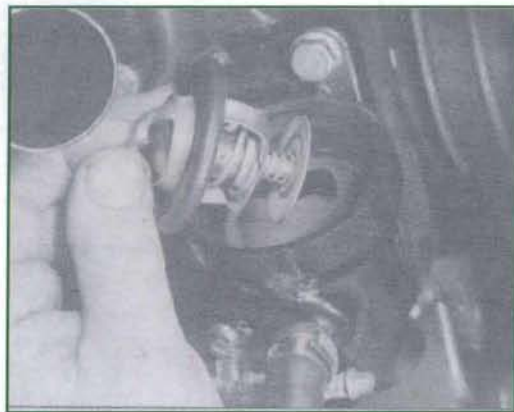
Se il termometro del cruscotto indica una temperatura eccessiva ed una volta aperto il cofano del motore il radiatore è freddo, mentre la testa del motore è calda, sicuramente il termostato non funziona, perché bloccato dalle incrosta-

Allentati i due/tre bulloncini della flangia stessa, facendo attenzione alla guarnizione, possiamo estrarre il termostato dopo aver osservato il giusto verso di montaggio.

Il termostato apparirà ricoperto da uno strato di calcare, che possiamo eliminare con una spazzola (morbida!) di metallo ed una soluzione di acqua e soda.

Ripulito accuratamente il corpo esterno, è necessario ora verificarne il funzionamento.

Prendere un recipiente con un



po' d'acqua ed immergere in essa il termostato.

Inserire un termometro nell'acqua e riscaldare il recipiente, osservando che all'aumento progressivo della temperatura corrisponda l'apertura del termostato secondo i valori termici relativi (80/85°C).

Quando l'acqua bollerà (100°C), controllare

che il termostato sia aperto, verificando così che è pulito e funzionante.

Nel rimontarlo, prestare la massima cura al suo posizionamento ed alla guarnizione della flangia, la cui tenuta può essere migliorata usando un idoneo sigillante; serrare

poi i bulloncini.

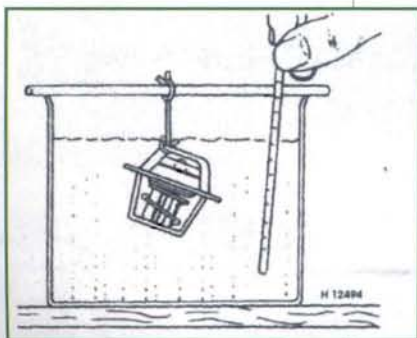
Ripristinare il livello del liquido refrigerante, mettere in moto il motore, assicurarsi della perfetta tenuta della flangia, controllare che la temperatura indicata dal termometro del cruscotto sia quella

prevista, senza dimenticare di effettuare un controllo manuale sul radiatore e sul motore: basta soltanto una leggera "toccata" con il dorso della mano per capire che tutto è finalmente regolare.

**E come sempre buon viaggio!**

### RINGRAZIAMENTI

Giuseppe Truini, con le figlie Nadia e Tania, ringrazia tutti gli amici per l'abbraccio cordiale e affettuoso da loro espresso in occasione della recente ed immatura scomparsa della cara Lia, moglie e madre dolcissima.



zioni calcaree che si sono formate durante la lunga inattività.

Di solito il termostato è montato sulla testa del motore ed è collegato al radiatore con un manicotto tramite una sorta di bicchiere capovolto che termina con una flangia di fissaggio.