



L'olio lubrificante: come sostituirlo.

Alcune indicazioni per cambiare l'olio motore quando abbiamo raggiunto la percorrenza massima suggerita dalla casa costruttrice.

Abbiamo imparato nel precedente numero il significato delle sigle presenti sulle confezioni dell'olio motore. Vedremo ora come sostituirlo, per esempio, quando in viaggio siamo lontani dal nostro meccanico di fiducia ed ormai al limite della percorrenza prescritta dalla casa.

L'operazione, determinante per la vita del nostro motore, può essere eseguita da chiunque abbia un minimo di manualità, non presentando difficoltà di rilievo.

Scelto un punto tranquillo e ben pianeggiante, a motore caldo iniziamo la nostra "operazione", possibilmente indossando dei guanti di lattice che dovrebbero essere sempre a bordo.

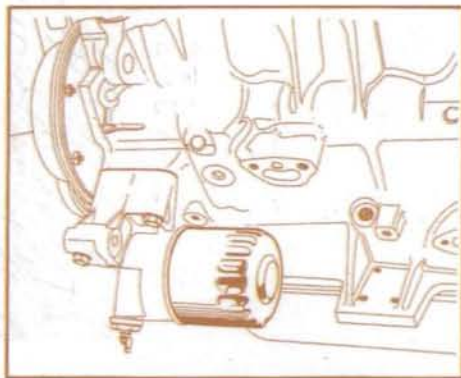
Se non avremo una bacinella per lo scarico dell'olio, taglieremo il dorso di una tanica di almeno dieci litri, asportandolo con un coltello ed inserendola sotto la coppa dell'olio prima di svitare il relativo tappo.

Se incontriamo difficoltà, inseriremo nella chiave un tubo per allungare la leva di azione. Scaricato tutto l'olio (attenzione al tappo ed alla guarnizione!), possiamo ora passare al filtro relativo, spostando prima la tanica sotto di esso.

L'operazione è necessaria poi-

ché nel filtro possono rimanere delle impurità dannose per il motore ed occorre una chiave particolare, che può essere a catena, a fascia metallica, fissa o a cinghia. In mancanza, possiamo usare un giravite che infileremo da parte a parte nel filtro per smontarlo.

Al termine, pulire l'alloggiamento con un panno, umettare la guarnizione del filtro nuovo con un po' di olio e montarlo stringendolo a mano sino a



battuta. A questo punto, reinserire in sede il tappo della coppa dell'olio, svitare il tappo olio d'immissione (v. il libretto d'istruzione) e versare con un imbuto tutti i litri di lubrificante che avremo acquistato (quantità per cambio olio + cartuccia) meno uno, aspettare qualche minuto e controllare con la stecca il livello, che sembrerà già

perfetto. Mettere in moto, assicurarsi che la spia della pressione - olio si spenga, spegnere il motore e terminare l'operazione dopo cinque minuti, versando tutto l'olio rimasto,



verificandone il livello con la stecca.

Eventuali rabbocchi devono essere fatti con oli di caratteristiche identiche a quello utilizzato.

Terminata l'operazione, travasare l'olio vecchio nelle confezioni vuote e consegnarle alla più vicina stazione di servizio per la raccolta degli oli esausti.

**E come sempre,
buon viaggio!**

Cerchiamo coppia di camperisti senza figli per viaggio in Marocco fine Aprile.

Gianni e Germana 06.7840435
cell. 338.9854260