

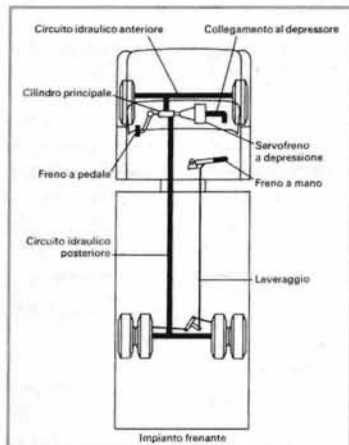


## Pronti? Siamo...tornati!

**E**ccoci rientrati dal viaggio estivo: abbiamo arricchito le nostre conoscenze, visitato nuovi luoghi, confermato certezze e ridimensionato fantasie. Tutto questo grazie al nostro fedele "mezzo" che ancora una volta ci ha portato dove volevamo andare. Ed ora, al momento di parcheggiarlo, siamo quasi lieti di "staccarci" da lui per rientrare in casa, che mai come adesso ci apparirà bella, comoda e spaziosa. Ed avremo commesso un grosso errore! Sì, perché dovremo invece tenere conto di quelle piccole, ma importanti anomalie evidenziate durante il viaggio da riferire al nostro meccanico di fiducia nei controlli di routine.

Vi indico di seguito le anomalie meccaniche più frequenti che si possono riscontrare con l'uso quotidiano del "mezzo" e da non sottovalutare:

- ◆ consumo olio motore eccessivo consumo di gasolio (o altro carburante)
- ◆ abbassamento livello liquido raffreddamento nella vaschetta d'espansione dello stesso
- ◆ abbassamento livello olio impianto frenante
- ◆ abbassamento livello olio idroguida (ove presente)
- ◆ perdite di rendimento del motore rispetto alla partenza
- ◆ perdite o trasudi di varia natura dal motore
- ◆ morsetti batteria ossidati
- ◆ la frizione "stacca" ruvidamente o "strappa"
- ◆ rumorosità cambio e difficile inserimento delle marce



- ◆ trasmissione rumorosa (con trazione posteriore)
- ◆ differenziale rumoroso: aumenta accelerando e decelerando repentinamente (con trazione posteriore)
- ◆ semiassi rumorosi sotto - sterzo (con trazione anteriore)
- ◆ fuoriuscita grasso dalle cuffie protezione semiassi
- ◆ scatola guida lenta o perni sferici consumati (il mezzo tende a sbandare)
- ◆ rumorosità cuscinetti ruote (rumore tipico al rotolamento)
- ◆ battiti sotto - scocca su fondi stradali irregolari (gommini o ammortizzatori esauriti)
- ◆ inclinazione su un lato del mezzo (rottura fogli balestra o molla esaurita)

Occorre poi controllare con cura:

- ◆ pressione molle (stabilizzatori) ad aria
- ◆ eventuali perdite olio ruote posteriori (piatti porta - ganasce)
- ◆ condizione dischi anteriori (e posteriori ove presenti) per rigature e per scalino maggiore di 1 mm sulla periferia
- ◆ impianto illuminazione (posizione, fari, stop, indicatori di direzione e di retromarcia)
- ◆ condizione dei pneumatici: tenuta valvole, eventuali screpolature, protuberanze sospette, consumi eccessivi degli angoli dei battistrada
- ◆ convergenza avantreno
- ◆ condizione ruota scorta

Troppi controlli da fare? Pensate quando sarete di nuovo in viaggio, lontano dalla vostra città e dal vostro meccanico di fiducia e... tutto andrà bene. Se avrete seguito queste elementari norme, potrete avere una garanzia in più per godervi serenamente la prossima vacanza.

E questa volta... buon lavoro!

### S.G. RICAMBI S.R.L.

**SPECIALISTI IN RICAMBI  
DI CARROZZERIA E MECCANICA  
PER VEICOLI COMMERCIALI  
(FIAT-IVECO)**

**Via di Ponte Galeria, 299**  
tel. 06.65771148 - tel./fax 06.65771033  
**00050 Ponte Galeria - Roma**

www.sgricambi.com e-mail: info@sgricambi.com

CONVENZIONATO SOCI ASSOCAMPI