



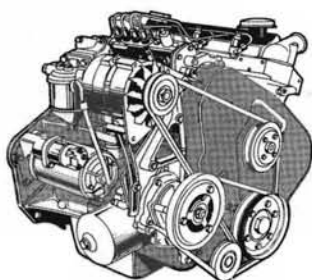
### OPERAZIONE VIAGGIO ESTIVO

**P**er i viaggi più importanti e più lunghi, di solito intrapresi nel periodo estivo, per evitare sgradevoli inconvenienti sarà bene effettuare prima della partenza alcune verifiche sul motore.

#### Raffreddamento

Non c'è dubbio che il primo impianto da controllare sarà quello del raffreddamento, iniziando dalle cinghie trapezoidali, che dovranno essere ben tese e senza screpolature o sfilacciature. Un accurato esame della pompa dell'acqua rileverà eventuali perdite nella sua parte inferiore e, sollecitando manualmente dall'alto verso il basso la puleggia, potremo evidenziare giochi indesiderati sull'asse della stessa. Anche la ventola dovrà essere in buone condizioni e l'eventuale innesto a comando elettrico con bulbo dovrà avvenire alla temperatura prevista. Particolare attenzione sarà riservata ai manicotti di raccordo dell'impianto, i quali dovranno essere integri, senza screpolatu-

re e con le fascette ben serrate. Attraverso l'osservazione del termometro del cruscotto (80/90°C), andrà verificata l'apertura del termostato che mette in circolazione il liquido di raffreddamento. Il vaso d'espansione del liquido dovrà essere integro, senza crepe né incrostazioni nella parte interna ed il tappo di chiusura e relativa valvola dovranno apparire privi di ruggine. Cura particolare andrà



2360 cc Diesel, 4 cilindri

riservata all'esame del radiatore che non dovrà presentarsi né intasato né con perdite di liquido, che ad un esame visivo attraverso il vaso d'espansione

dovrà essere senza tracce di ruggine. Infine, il liquido di raffreddamento dovrà essere rinnovato con frequenza biennale.

#### Lubrificazione

Non mi stancherò mai di ricordare che l'olio è la vita del motore! Sarà perciò importante verificare l'assenza di perdite d'olio intorno e sotto il blocco motore. La presenza di trasudi non dovrà preoccupare se il motore avrà percorso più di 20.000 km.

Secondo un mio parere, sui motori ad alimentazione turbo-assistita, è consigliabile un livello d'olio di un millimetro sotto il "MAX" dell'asta di controllo e la sostituzione del filtro dell'aria ad ogni cambio d'olio, mentre sui motori ad alimentazione aspirata lo stesso filtro può essere sostituito ogni due cambi d'olio.

Nel caso l'olio sia stato sostituito sei mesi prima della partenza, pur se sono stati percorsi pochi chilometri, sarà bene effettuare un nuovo cambio del lubrificante e del relativo filtro.

# MATRIX

vi comunica che il nostro nuovo indirizzo è:

Via Gianfilippo Usellini, 459 - 00125 Roma

Tel: 06.5256167 - Fax: 06.52455175

e.mail: [matrix.roma@flashnet.it](mailto:matrix.roma@flashnet.it)

## S.G. RICAMBI S.R.L.

SPECIALISTI IN RICAMBI  
DI CARROZZERIA E MECCANICA  
PER VEICOLI COMMERCIALI  
(FIAT-IVECO)

Via di Ponte Galeria, 299

tel. 06.65771148 - tel./fax 06.65771033

00050 Ponte Galeria - Roma

[www.sgricambi.com](http://www.sgricambi.com) e-mail: [info@sgricambi.com](mailto:info@sgricambi.com)

CONVENZIONATO SOCI ASSOCAMPI