

di Giuseppe Truini



Un incidente di percorso: la foratura

Nell'ultimo nostro "incontro", trattando il freno a mano, abbiamo parlato anche delle ruote e cogliendo lo spunto ne voglio parlare ancora.

Eccoci in viaggio, il motore "gira" che è un piacere e noi, felici come una Pasqua, ce la godiamo. Ma lo sterzo tutto ad un tratto inizia a tirare da una parte, facendoci perdere tutto il nostro buonumore. Non ci vuole molto per capire cosa sta accadendo: abbiamo forato e la ruota interessata ben presto perderà pressione, costringendoci a fermarci.

E qui vorrei intervenire e dare qualche suggerimento pratico.

Se l'inconveniente avviene su un tratto di strada a scorrimento veloce (autostrada, super strada, strada statale, ecc.), in pendenza o con traffico pesante, la foratura sulle ruote di sinistra, sarà bene accostarsi il più possibile al margine della strada stessa, per avere sufficiente spazio per la sostituzione della ruota.

Se la foratura è sulle ruote di destra, assicuriamoci che una volta in sosta non siano vicini al mezzo ostacoli di varia natura (muri, pali elettrici, alberi od altro). Attenzione anche allo spostamento d'aria provocato dal passaggio di mezzi pesanti (pullman, camion, TIR, ecc.), che potrebbe muovere accidentalmente il martinetto causando la caduta del nostro mezzo.

Individuato lo spazio più adatto per la sosta, faremo scendere tutto il nostro equipaggio (compreso il cane!) per evitare oscillazioni indesiderate durante il nostro intervento e posizioneremo il triangolo dietro il mezzo alla distanza regolamentare prevista dal Codice della Strada.

Ed ora, cominciamo a lavorare.

Sistemati i cunei (le famose "zeppe", che non dovrebbero mai mancare a bordo) davanti e dietro una ruota, fornirsi degli attrezzi occorrenti e prendere la ruota di scorta prima di smontare quella forata. Allentare i bulloni prima di sollevare il mezzo: l'operazione sarà facilitata se disporremo di una chiave del tipo a croce (come quella che usano i gommisti) e di un tubo, lungo circa un metro, da usare come leva. Allentati i bulloni senza sfilarli, sollevare il mezzo, dopo aver posizionato il cric secondo le istruzioni della casa,

operazione più facile e più sicura usando un martinetto idraulico.

Di grande aiuto, potranno essere un baggioolo o un secondo martinetto per lavorare con più sicurezza e tranquillità.

A questo punto, sfilare i bulloni già allentati, sostituire rapidamente la ruota, inserire i bulloni nelle loro sedi, avvitandoli a croce senza serrare a fondo. Abbassare il martinetto fino a sfiorare con il battistrada il terreno, porre i cunei ai lati e serrare a fondo i bulloni (sempre a croce, poiché in questo modo otterremo il centraggio della ruota sul disco di fissaggio).

Togliere il martinetto, recuperare gli attrezzi utiliz-



zati, sistemare la ruota sostituita nel suo alloggiamento e recarsi alla più vicina stazione di servizio o gommista per controllare la pressione del pneumatico appena montato.

Forse l'operazione è più difficile da descrivere che da eseguire, ma non sottovalutate mai l'importanza di un'accurata sostituzione di una ruota, organo vitale del nostro mezzo.

Per qualsiasi suggerimento sui temi trattati finora o per effettuare sul vostro mezzo lavori di carattere meccanico - motoristico e sulla cellula abitativa, potete telefonare ai numeri 347-8959549 o 06-50991868 (l'officina si trova presso il rimesaggio "Green Park Caravan" Via Ardeatina 802 - uscita 24 G.R.A. direzione Roma).

E come sempre, buon viaggio!