

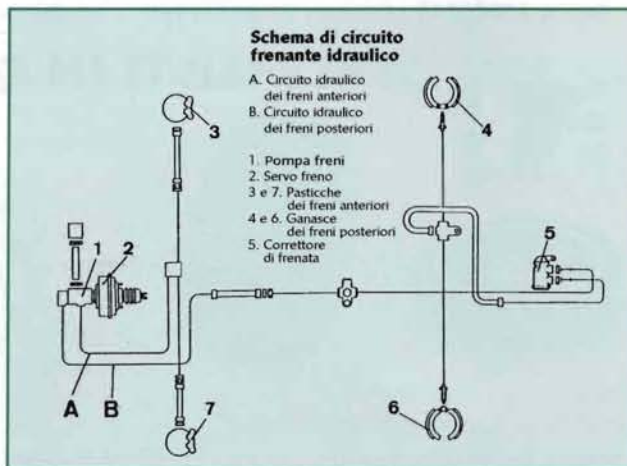
“Pronti? Si parte!”



L'impianto frenante

Qualche nozione relativa al funzionamento dei freni, sarà certamente d'aiuto nel caso dovesse verificarsi sul nostro mezzo un guasto del genere, durante gli spostamenti brevi o lunghi, ricordando che ci troviamo su un veicolo di notevole massa, che richiede un sistema frenante perfetto ed affidabile.

Questa volta, perciò, parleremo di alcuni tra i più comuni difetti che possono verificarsi all'impianto frenante, indicandone i sintomi e le cause. Nel prossimo numero, parleremo di come intervenire, cosa fare e se è necessaria l'assistenza di un'officina specializzata.



Difetti

1. Il pedale arriva bruscamente a fine corsa
2. Il pedale arriva lentamente a fine corsa
3. Il pedale ha corsa lunga
4. Frenando, il mezzo "tira" da una parte
5. Il pedale trasmette un movimento alternato al piede
6. Il pedale risulta duro ed il mezzo non frena
7. Una o più ruote rimangono bloccate dopo la frenata
8. Il mezzo resta leggermente frenato a folle
9. Puzzo di bruciato proveniente dai freni
10. Cigolio in fase di frenata
11. Frenata molto lunga
12. Pedale molle sotto la spinta del piede: il mezzo non frena
13. Accensione spia-freno sul cruscotto

Cause

- Raccordo lento; tubo-circuito rotto; mancanza di liquido nella vaschetta
- Gommini della pompa o dei cilindretti danneggiati; presenza di aria nell'impianto
- Usura eccessiva delle guarnizioni o dei ferodi posteriori
- Tracce d'olio o grasso sulle pastiglie anteriori o sui ferodi posteriori; presenza di acqua per pioggia od altro
- Disco deformato per surriscaldamento durante la frenata; tamburo ovalizzato
- Servofreno bloccato; tubo-vacuometro interrotto; cilindretti delle ruote e/o della pompa bloccati
- Ruggine sul disco o sul tamburo; molla-ritorno grippata; cilindretti bloccati (per lunga inattività)
- Pastiglie o ganasce strusciano; il freno a mano resta inserito
- Surriscaldamento per uso prolungato in marcia; freno a mano rimasto inserito
- Impurità tra disco o pastiglie; disco o tamburo rigati; pastiglie o ferodi di bassa qualità
- Pastiglie o ferodi induriti per eccessivo invecchiamento
- Surriscaldamento per uso eccessivo in discesa
- Mancanza olio nella vaschetta; pastiglie o ferodi consumati; perdite nell'impianto



Buon viaggio!