

EVM System 460 UN NEONATO CON GLI ARTIGLI



Presentato in anteprima a Parma lo scorso settembre, è balzato subito al centro dell'attenzione di pubblico ed operatori del settore, proprio per una serie di innovazioni, che onestamente ci hanno stupito. Il marchio *EVM System*, pur essendo inedito come tale ed agli esordi nel segmento costruttivo, sfrutta la notevole esperienza di persone da molti anni nel comparto vendita ed assistenza. A ciò si aggiunge la collaborazione con la *RENAULT*, della quale utilizza la meccanica Master; tanta voglia di imprimere una svolta positiva in fatto di veicoli ricreazionali a motore, ed ecco il primo risultato, che riteniamo di sicuro interesse

L'AUTOTELAIO è appunto il *RENAULT Master*, un cabinato a trazione anteriore, con passo lungo (mm 4077), equipaggiato

UNA NOVITA' A SORPRESA, SIA IL VEICOLO CHE L'AZIENDA

con un propulsore 2,8 turbo diesel, che eroga 115 CV. Il cambio è meccanico a 5 marce. E' dotato di servosterzo, freni anteriori a disco autoventilanti ed a tamburo posteriori. La capacità del serbatoio è di lt. 70. La cabina è spaziosa e funzionale, molto confortevole, ottimamente insonorizzata e provvista di aria condizionata. La strumentazione è completa, comprensiva di contagiri ed orologio. I sedili hanno ampi poggiatesta e quello di guida dispone anche di regolazione in altezza; i retrovisori sono a doppio specchio, per eliminare i punti morti e le cinture di sicurezza, hanno l'aggan-

cio superiore regolabile in altezza. Il cielo del padiglione non è tagliato; ciononostante il passaggio alla cellula abitativa è comodo, grazie anche all'assenza di dislivelli sul pavimento. Buona anche la visuale anteriore per chi viaggia nella cellula abitativa.

L'AUTOCARAVAN è un mansardato di generose dimensioni, lungo mt. 6,90, largo 2,23, alto 2,95. L'altezza interna è di 2,13, quella della mansarda è di 0,78. Lo sbalzo max. ammesso è di mm. 2650, quello utilizzato di mm. 1970 (finalmente non siamo al limite!). La tara dichiarata è Kg. 2880, il peso a pieno carico di 3500,

quindi una portata di Kg. 620. I posti omologati sono 6, anche se abbiamo una disponibilità globale di 7 posti letto.

LA SCOCCA è realizzata tramite due gusci di vetroresina, coassiali tra loro, con interposto poliuretano iniettato. Nell'intercapedine non ci sono più regoli di legno, ma gabbie strutturali con estrusi di vetroresina. Il tutto è ancorato direttamente ad un robusto controtelaio in acciaio zincato, che costituisce la giunzione con il veicolo in resina doppio strato a Gelcoat. Il pavimento ha uno spessore di mm. 50, mentre per le pareti ed il tetto siamo a 35. La cellula esce dallo stampo già con i tagli delle finestre sigillati al gelcoat, ad evitare possibilità di infiltrazioni in intercapedine.

LA ZONA GIORNO si articola su due dinette contrapposte, di cui quella sulla destra più larga (tra-

sformabile a matrimoniale) e con 4 posti a tavola. Dietro abbiamo: il blocco cucina sulla destra, mentre a sinistra c'è l'armadio e quindi un divano letto sempre pronto, sormontato da un altro letto, a castello. Infine, in coda ci sono i servizi, che, altra peculiarità di questo mezzo, scindono in due vani distinti, con altrettante porte di accesso, il locale doccia, equipaggiato con pareti rivestite in ABS e doccia a telefono scorrevole su supporto a colonna, ed il vano toilette vero e proprio con wc a cassetta estraibile.

I LETTI, come già detto, offrono sette posti. In mansarda c'è un matrimoniale il cui materasso misura cm. 203 x 140, ed è il più spazioso. Un secondo matrimoniale, da 190 x 140, deriva dalla trasformazione della dinette principale. In questa ipotesi però, lo spazio residuo nel corridoio è veramente esiguo. Un singolo, da 190 x 60, si ottiene dalla dinette più piccola. Infine per i due letti a castello abbiamo sempre 190 x 60. Finalmente le lunghezze sono adeguate anche alle necessità della maggior parte degli adulti.

PRINCIPALI DOTAZIONI DI BORDO E IMPIANTI

Il mobilio è in legno di frassino (multistrati e massello, a bordi stondati). La cucina prevede lavello e piano cottura (3 fuochi con parafiamma) in due elementi separati in acciaio inox, incassati a filo, con coperchi in cristallo; un cassetto ed il frigo a compressore Vitrifrigo, da 118.

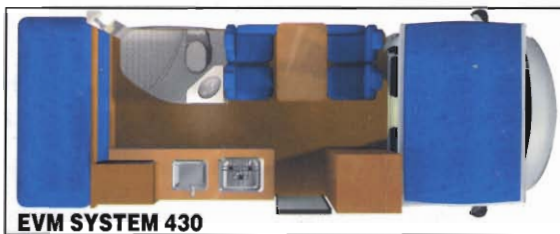
I pensili sono a due livelli, con altrettanti sportelli. Quello superiore è molto capiente, ma manca il divi-

sorio interno. Il riscaldamento ed il boiler sono inglobati nel sistema combinato Truma 6.000, con canalizzazione forzata dell'aria calda, che comprende pavimento, piano della mansarda e serbatoio acque chiare.

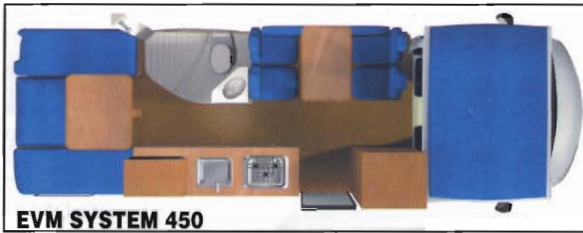
L'impianto elettrico ha una batteria servizi da 105 A, e due pannelli fotovoltaici da 55 Watt incassati e protetti nel tetto. L'impianto idrico ha 140 lt di acque chiare e 100 di grigie.

ALTRE PECULIARITÀ

Il mezzo è provvisto di portapacchi incassato nel tetto, antenna TV, navigatore satellitare GPS, autoradio con lettore CD ed impianto stereo con 4 altoparlanti, veranda da mt. 4 a comando elettrico semi integrata nella parete destra, porta con controporta a zanzariera, scalino con pedata esterna retrattile a comando elettrico, portello esterno per ispezione frigo, maxi gavone sul lato sinistro, scala di accesso al tetto ricavata nella parete posteriore, illuminazione esterna, finestre con zanzariere ed oscuranti. Insomma è un veicolo che, oltre ad avere soluzioni costruttive di nuova concezione, viene offerto già accessorizzato in maniera completa, arrivando ad includere anche il navigatore satellitare. Tuttavia c'è anche la possibilità di acquistarlo senza gli optional sopracitati, o includerne solo una parte. Quindi un mezzo che si rivolge ad un equipaggio numeroso, offrendo un buon comfort sia in sosta che in viaggio. Di conseguenza valido anche per specifiche esigenze di noleggio. Fra l'altro è notevole proprio la silenziosità di marcia, un ottimo



EVM SYSTEM 430



EVM SYSTEM 450



EVM SYSTEM 460

risultato di cui buona parte del merito è da attribuire proprio alle caratteristiche della meccanica.

L'AZIENDA ha sede a Pomezia, in Via Tito Speri 2 ed attualmente impiega una ventina di persone. Fino ad oggi la produzione è stata di circa 10 veicoli al mese, ma secondo le attuali previsioni dal prossimo aprile dovrebbe salire a circa 1 unità al giorno. La distribuzione avviene sia direttamente attraverso

la rete vendita dei veicoli commerciali RENAULT, sia tramite la casa produttrice. Al momento all' EVM System 460 sta affiancandosi un veicolo più piccolo, che verrà presentato nelle prossime manifestazioni fieristiche di Firenze, alla fine di febbraio. Il prezzo del EVM System 460, nella versione Lusso, ossia comprensivo di tutti gli accessori, è di £. 105.000.000, franco fabbrica, IVA compresa.

Franco Liboa

PATENT SECURITY SYSTEMS

TECNOBLOCK®

L'ANTIFURTO IN CHIAVE ECOLOGICA

PARTICOLARMENTE INDICATO PER CAMPER E AUTOVETTURE. LO POTETE TROVARE PRESSO I RIVENDITORI SPECIALIZZATI DI ACCESSORI PER CAMPER O RIVOLGENDOVI DIRETTAMENTE ALLA S.I.F.A.

S.I.F.A. s.r.l. Roma Via Oceano Atlantico, 3
Tel. 06/5915542 - Tel./fax 06/5915541